

F S 2 0 0 4 楽しく遊ぼうシリーズ・6

# 鹿部飛行場

V 1 . 1 0



2 0 0 5 . 7

TONO

## まえがき

これは、F S 2 0 0 4 楽しく遊ぼうシリーズ・6 鹿部飛行場 のバージョンアップ版です。

V 1 . 0 0 は、2 0 0 5 年 6 月 2 5 日公開しました。

その後素晴らしいお友だちの貴重な作品にふれることができ、これこそ今まで求めていたものだと思感したのです。

それは鹿部飛行場を、もっと楽しくするアイデアです。

どんな立派な空港や飛行場を制作しても、そこに飛行機が登場しなければ、寂しくまったく面白くありません。

でも A I 機だけの配置では、まだ何か物足りませんね。

次は自動車や樹木が配置され、より表情が豊かになって活気が出てきます。

ところが今回、更にその上をいく、飛行場のスタッフが登場するのです。

それは訓練教官や整備士たちで、本来主役であるべき人間達の素晴らしいモデルが、飛行場に魂を宿してくれるのです。



# 目 次

まえがき	1
目次	2
みなさん、こんにちは	3
鹿部飛行場 制作のきっかけ	4
鹿部飛行場 位置	6
鹿部飛行場 R J E S	7
鹿部飛行場 新しい仲間たち	10
鹿部飛行場 インストール	14
V 1 . 1 0 新しい仲間たちの作者	16
鹿部飛行場 添景について	17
おわりに	18
この作品における注意事項及び利用条件	19

# みなさん、こんにちは

鹿部飛行場をダウンロードしていただき、まことに有難うございます。  
これは、Microsoft Flight Simulator 2004 A Century of Flight 専用です。

楽しく遊ぼうシリーズのテーマは、  
**皆様といっしょに、もっと自由に楽しく遊ぼう** です。

## ご利用上のご注意

### その1

このシーナリーは、観賞用のシーナリーではありません。  
お手元に届いた皆様が、愛機でフィールドをフライトして遊んでこそ、作者の意図する制作テーマが100%発揮されるシーナリーです。

### その2

このシーナリーは、ホームページ等で公開されている写真や入手した資料等を基本に制作しましたが、不明な部分もまだ多数あり、独自の判断で制作しましたので、鹿部第2飛行場と解釈していただいたほうが妥当かと思います。  
将来、正確な資料や写真等が入手できたら、第2の文字を削除できる飛行場を制作したいと考えております。

### その3

飛行場やオブジェについて、設定方法や表現が不自然でおかしな部分もあるかもしれませんが、**すべて作者の好みで選択し採用**しました。  
勿論バグもあるあるかもしれませんが、皆様からのご意見・ご指摘等是有りたく頂戴し、更なる改良と発展をさせるつもりです。  
しかし、ご批判・苦情等の受付けは致しません。  
「このシーナリー、くだらないよ」とお考えの方は、その瞬間削除して下さい。

### その4

この鹿部飛行場では、管理者である会社のマーク等を、承諾も無しに再現しています。  
ご利用に際し、**この作品における注意事項及び利用条件**を必ずお読み下さい。

### その5

鹿部飛行場を使用したことにより、飛行不能、他機との接触、墜落、パイロットのケガなど、そのために発生するいかなる損害に対し、作者は一切の責任を負いません。  
自己の責任において、安全運行に心がけ、ご利用お楽しみ下さい。

## 鹿部飛行場 制作のきっかけ

この作品は、「F S 2 0 0 4 楽しく遊ぼうシリーズ・6」になります。  
シリーズ・5の礼文空港と同様、実際にある飛行場を制作しました。

当初の計画では、「フライトプラン ある日の北海道」を先に公開する予定でした。  
大好きな小型飛行機で、ホームページで無料公開されている空港や飛行場の作品を利用し、  
F S 2 0 0 4に登場するデフォルトA I機の離着陸の合間を利用して、北海道の大空を自由にフライトするのです。

フライトプラン制作の手始めとして、空港や飛行場等をチェックしたら、宗谷岬方面のシーナリーが少なく何か物足りません。

寄港地として、まず手始めに礼文空港を制作し公開しました。

礼文では今までと異なるG m a x制作方法を試験的に採用し、合理的に短時間で完成することができ、一歩前進したと考えております。

そこで欲を出したのが、何度か挑戦し続けていた鹿部飛行場の本格的制作です。

第1回目制作の鹿部飛行場は、昨年10月、「北海道の飛行場」というタイトルで、  
A F C A Dのみで制作しました。(非公開)

無謀にも4レターがついてない非公共用、非公共用その他、場外離着陸場など9ヵ所を制作しましたが、ツールがA F C A Dのみですので、やはり滑走路と駐機場だけでは表現に  
限界があります。

今年の正月、**F S 道楽** で、北海道の小型機用飛行場が公開されていることを知り、早速  
ダウンロードしてフライトしました。

やはり空港や飛行場に建物があると、雰囲気は素晴らしく良くなり、楽しさが倍増します。

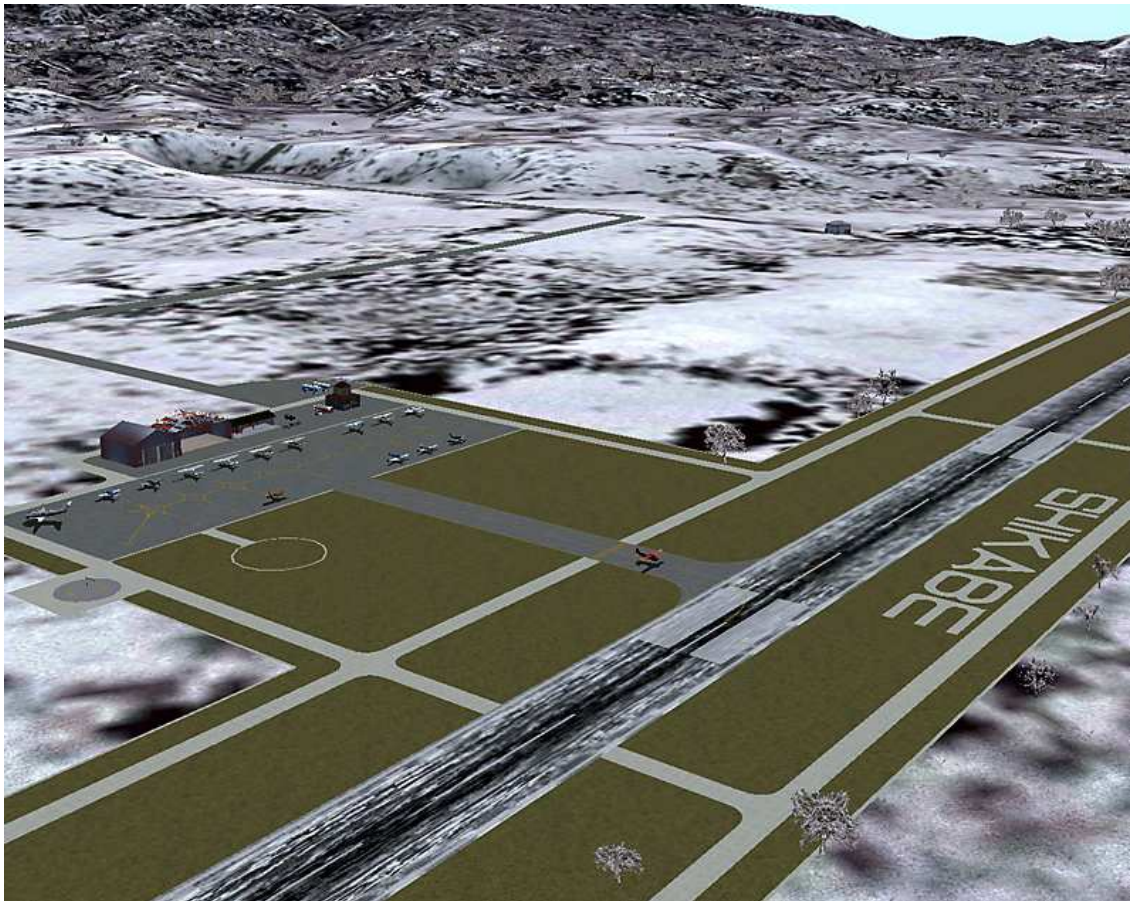
A F C A Dだけの小型機用飛行場でも自己満足していた私も、重複している8ヵ所は削除  
しましたが、小型機において最も重要な鹿部飛行場だけが公開されていません。

そこで主宰者である山谷さんに連絡しお話をしているうちに、シーナリー制作の重要な  
ヒントを教えていただけたのです。

残りの正月休み期間中に短時間でまとめたのが、第2回目制作の建物のある鹿部飛行場  
です。(限定配布)

G m a xをインストールしたものの操作方法がわからず、AVSIM や flightsim.com で公開  
されているG m a x作品と、みんなの空港(株)オーバーランド 発売)付録の支援車両を  
配置して完成させました。





これが第2回制作の鹿部飛行場です

AFCADとフライトプランは、第1回目に制作したものを利用しました。  
建物は木造で、実際の鹿部とはまったく異なりますが、なんとなく飛行場らしくなってきました。

今回の鹿部飛行場は第3回目の制作です。

前回まで利用した4レター R J 0 1 <sup>ゼロイチ</sup> も、FS道楽と統一するため変更し、AFCADも新規制作しましたが、ヘリ訓練場や食堂の詳細が不明で、まだまだ資料不足と言えます。小型飛行機の駐機方向も、参考とした写真が撮影用なのか、それとも通常の駐機方向なのか判断できません。

またAFCADだけの滑走路制作では、実際にあるような滑走路のマーキング表現はできませんので、別ツールの習得が必要でしょう。

デフォルト・シーナリーに配置すると、飛行場への接続道路も長すぎます。

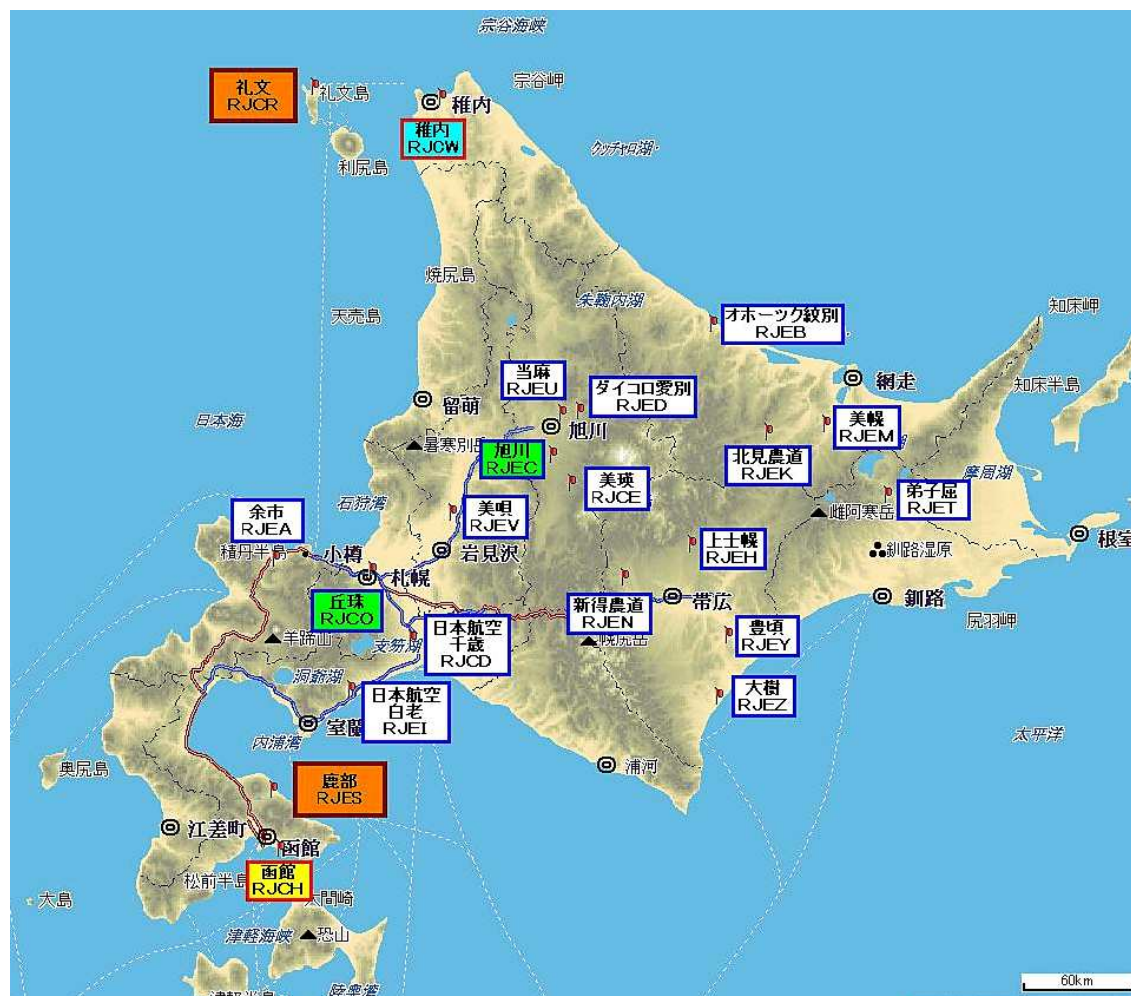
フォトシーナリーも購入していないので、それとの整合性も不明です。

やはり、鹿部第2飛行場の名称が正しいかもしれませんね。

## 鹿部飛行場 位置

下の地図は、ある日の北海道で利用予定の空港や飛行場です。

鹿部飛行場は函館の北方約 3 1 k m で、オレンジの背景色で説明された場所にあります。



ゼンリン電子地図帳を利用

白の背景色で説明された空港や飛行場は、F S道楽で山谷さんが公開されているシーナリーです。

緑の背景色で説明された空港は、morimoriさんが公開されているシーナリーです。  
黄の背景色で説明された空港は、しろくまさんが公開されているシーナリーですが、FS2002用です。

青の背景色で説明された空港は、k o n i さんが公開されているシーナリーですが、FS2002用です。

尚、地図に記載された空港や飛行場の名称は、省略したものとなっております。



## 鹿部飛行場 R J E S

F S 2 0 0 4で4レターが必要なので、**R J E S** としました。

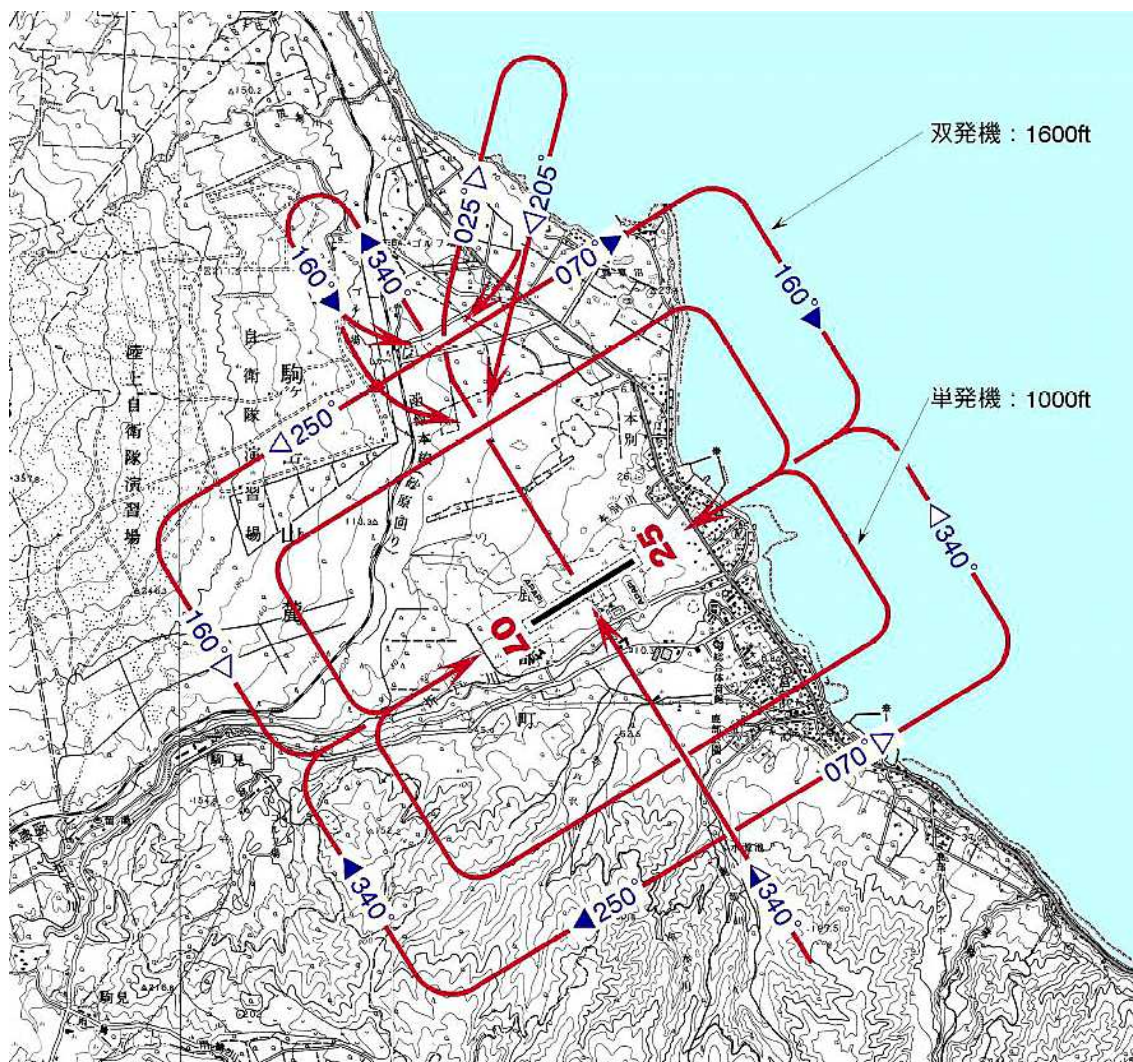
鹿部飛行場は、北海道茅部郡鹿部町にある非公共用の空港です。

標高 62.9ft ( 19.2m )、フィールド標点は、北緯 42 ° 02.6869、東経 140 ° 47.5225 です。

滑走路長は 8 9 0 m × 3 0 m で、駐機場は小型機用 1 9 パースです。

空港の運用時間は、8 : 3 0 ~ 1 7 : 3 0 ですが、駐機場にあるエプロン照明灯は、エネルギー節約のため点灯いたしません。

滑走路の照明施設は、夜間緊急時対応のため点灯します。

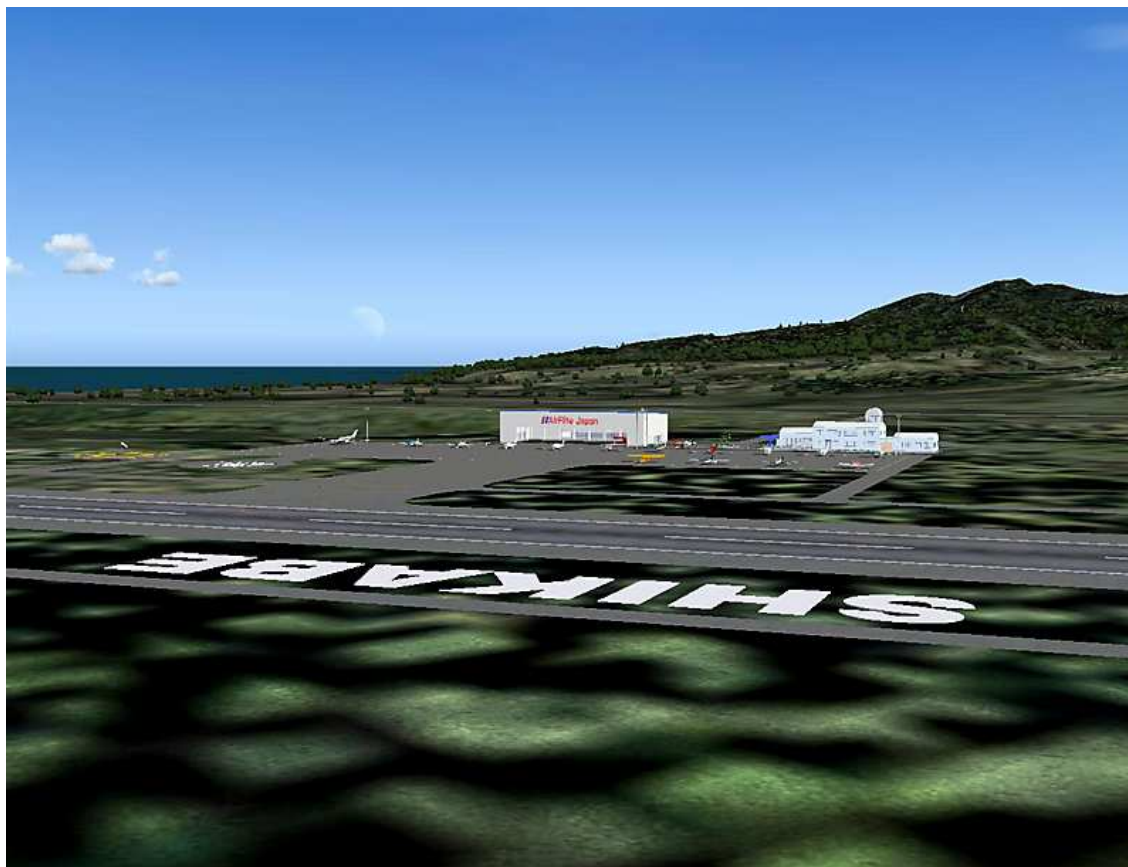


D . G R A P H社の日本の空港から転載しました

実際の鹿部飛行場の様子は、以下のサイトをご訪問下さい。

[http://www.afj.co.jp/annai/sisetu\\_sikabe.htm](http://www.afj.co.jp/annai/sisetu_sikabe.htm)





北西方向からの鹿部飛行場です



南西方向からの鹿部飛行場です



鹿部飛行場の駐機場と施設です



夕陽に染まる飛行場建物です



## 鹿部飛行場 新しい仲間たち

鹿部飛行場は、トヨタ自動車㈱の専用飛行場です。

運営管理するエアフライトジャパン㈱は、鹿部で実施していた事業用操縦士課程の訓練を、平成14年6月、九州の長崎空港内に移しましたが、FS2004では、この地こそアマチュアパイロットの聖地、まだまだ激しい訓練が行われています。

V1.00は、飛行場が開港したばかりで、施設にも活気がありませんでした。

V1.10では、名物 **鬼の教官** が赴任します。

ベテランパイロット気取りの皆さん、もう一度基本に戻り訓練再開して下さい。

出発する時の敬礼、こんな素適なシーン、皆さん、体験したことがありますか。

完璧な離着陸、きっと「**素晴らしい、あなたは世界1のパイロットになれますね**」と、鬼の教官に誉められるかもしれません。

しかし失敗すると・・・「**このバカヤロー、大事な機体を壊すか！**」と、激しく怒鳴られ、恐怖と苦痛の飛行場一周ランニング命令。

皆さんの愛機を守る整備士も活躍しています。

さあ、それぞれの思いをのせて、鹿部を楽しくフライトして下さい。



さあ、教官と整備士に見送られ訓練に出発です





完璧な離陸、私の教えたとおりで素直な訓練生だな、鬼の教官も涙がボロリ



採点用紙に離陸 100点と記入、これで合格間違いなし



危ない・・・墜落するぞ・・・逃げろ！



鬼の教官、帽子と採点ボードを飛ばしてビックリ仰天・・・このバカヤロー！

あなたは退学確定、鬼の教官は過激ですよ、もっと真剣に訓練しなさい！



格納庫の裏では、整備士が活躍しています  
おやっ、トヨエースのトラックを利用している、さすが～！



# 鹿部飛行場 インストール

圧縮ファイル RJES\_Shikabe\_V110.zip を解凍すると、以下のものがあります。

RJES Shikabe

RJES EditVoicepack

鹿部飛行場 フライトプラン

鹿部飛行場 V 1 1 0 .pdf

## RJES Shikabe について

### V 1 . 1 0 を初めてインストールされる方

.RJES Shikabe を、このまま FS2004 の Addon Scenery 内にコピーして貼り付けて下さい。

. FS2004 を起動し、初期画面から設定を選択します。

シーナリーライブラリ、エリアの追加を選択します。

Addon Scenery を開き、RJES Shikabe を選択します。

シーナリーエリアのタイトルに RJES Shikabe が表示されたら O K をクリックします。

. F S を再起動するとインストール完了です。

### V 1 . 0 0 をインストールされている方

. V1.10 の RJES Shikabe にある scenery と texture を、既に Addon Scenery 内にインストールしてある scenery と texture にすべて上書きして下さい。

今回追加したもの以外に、以前のも一部変更してありますので、**必ずすべて上書き**して下さい。

それは、V1.00 の不具合等も訂正してあるからです。

. これでインストール完了です。

前回インストールしたのを**正しく削除**し、すべて新規にインストールしてもかまいません。

## RJES EditVoicepack について

・ EditVoicepack を利用して、アップデートして下さい。

・ Import      Update Voicepack です。

鹿部用の vcmod ファイルを指定すれば、自動的に正しいディレクトリに登録されます。

EditVoicepack の詳しいインストール方法、利用方法については、「ちびのページ」や「Yokohama Aircraft Factory」をご訪問下さい。

ちびのページ      <http://cherry.ayu.ne.jp/user/enjoyfs/>

Yokohama A.F      <http://flightinfo.ens.ne.jp/yokohama/aircraft.htm>

本作品において、鹿部飛行場の削除ファイルと EditVoicepack は、F S 道楽の山谷さんからご提供いただきました。

この場を借りて厚く御礼申し上げます。

## 鹿部 フライトプラン について

今回公開するフライトプランは、V 1 . 0 0 のままでは飛行場があまりにも寂しいので公開する暫定的なものです。

正式なフライトプランは、「[フライトプラン ある日の北海道](#)」の公開までお待ち下さい。

このフライトプランは、F S 2 0 0 4 のデフォルト A I 機が、鹿部飛行場でタッチアンドゴーするだけのものです。

しかしこれだけでも、飛行場の雰囲気が大きく変化いたします。

A I 機特性上、オーバーランする機体もありますが、ここは訓練飛行場、そのような未熟な A I パイロット訓練生の離着陸、大目に見て下さい。

・ TTools を利用してコンパイルして下さい。

・ Compile of Traffic Shikabe.bgl completed と表示されたら、インストール完了です。

## V 1 . 1 0 新しい仲間たちの作者

今回のバージョンアップ、礼文空港公開以来お付き合いしている新しいお友だち、谷口さんの貴重な作品を、**鹿部飛行場用に新規制作**していただけたからです。

谷口さんの素晴らしい作品は、Hiro さんのホームページでも公開されています。

<http://hiro.fem.jp/>



福島空港、出発風景思い出写真です・・・さようなら～

2005年4月16日、AIR\_I というファイル名で公開され、上記写真のようなリアルで表情豊かな風景になります。

これはHiroさん制作の素晴らしい作品、福島空港に合わせ、マーシャラーや支援車両を配置した作品です。

AVSIM や flightsim.com を探しても、ここまでの作品は見たことがありません。

人物というと写真を利用したものが多く、それも外国人ばかり。

これは日本人の手による、素晴らしい発想を具体化した作品です。

これからも発表されるであろうユニークで素晴らしい作品、私も含め皆さん、大いに期待して待ち望みましょう。



## 鹿部飛行場 添景について

### 1．谷口さんの添景について。

今回利用した添景は、以下のテーマで制作されています。

4 番スポット前で敬礼をしている二人

滑走路近くで大空を見上げ、訓練生のフライトチェックをしている二人

訓練生の無謀なフライト、危険を察知し、驚きうろたえ、怒っている二人

格納庫裏手で一生懸命作業する、いや、絶対サボっている整備士？

これら作品の著作権は、作者である谷口さんにあります。

谷口さんの作品のご利用や公開をご希望される皆様は、必ずご承諾を得てください。

### 2．鹿部飛行場のシーナリー制作で、以下の G m a x 作品を利用しました。

風向灯

しろくま氏公開作品

飛行機・自動車

3 D C A F E 公開作品

注) 鹿部飛行場に登場する上記 3 D C A F E の作品は、公開されている作品を更に改良していますので、オリジナルと異なります。

制作され公開された しろくま氏、3 D C A F E に厚く御礼申し上げます。

## おわりに



愛機 Tono and CHARLES YD 号が着陸します

鹿部飛行場 V 1 . 1 0、いかがでしょうか。

これは実際にある飛行場ですが、まだまだ詳細が判らない部分もあり、またもや架空の物語になってしまったかも知れません。

今回、谷口さんの鹿部用作品のご提供を受け、より楽しく人間味豊かなフィールドになったような気がします。

これぞF S 2 0 0 4の鹿部飛行場、新しい門出と考えております。

たとえ実際と違うところがあろうとも、みんなで知恵を出しあい、ワイワイガヤガヤ楽しく制作、1つの作品が完成できるなんて、こんなに素晴らしいことはありません。

礼文空港や鹿部飛行場発表以来、皆さま方のご支援も数多くいただきました。

この場を借りて温かいご支援に感謝し、厚く御礼申し上げます

これからもっと勉強し、皆様と一緒に楽しく遊べるシーナリーを制作し、公開したいと考えておりますので、宜しく願い申し上げます。

2 0 0 5 . 7 . 5

富 野

## この作品における注意事項及び利用条件

- ( 1 ) 当ホームページ及び当作品に掲載されたファイルには航空会社等の団体の標章、塗装デザイン、機体デザイン等を表示している場合がありますが、この標章、塗装デザイン、デザイン等に関わる商標権、著作権及び意匠権は当該団体に帰属します。
- ( 2 ) 当ホームページ及び当作品に掲載された一切のファイルは、これらの航空会社等の団体とはいかなる関係もありません。これらの航空会社等の団体は当ホームページ及び当作品に掲載された一切のファイルにつき、保証その他何らの義務を負うものではありません。当ホームページ或いは当作品に掲載されたいずれのファイルについても、当ホームページ以外の一切の団体に対し問い合わせ、苦情の申立等は固くお断りいたします。
- ( 3 ) 標章、塗装デザイン、機体デザイン等に関する何らかの権利を有する航空会社等の団体から公式に要求された場合は、当ホームページ及び当作品は当該団体が指示した当ホームページ上及び当作品の標章、塗装デザイン、機体デザイン等、並びにそれらを表示した当ホームページ及び当作品の全てのファイルを速やかに削除し、又、当該ファイルの使用中止及び破棄を当ホームページ上で利用者に対し要請します。
- ( 4 ) 当ホームページ及び当作品は、飛行機と空を愛する個人の幸福、及びフライトシミュレータを通じた航空業界の発展に無償で貢献する事を目的に作成されています。当ホームページ及び当作品に掲載されたファイルは、当ホームページ及び当作品に記載された利用条件に基づき、無償で使用を許諾されます。
- ( 5 ) ファイルの利用者は航空会社等の団体から公式の通知があった場合は、即時に当該ファイルの利用を中止し、ファイルを破棄しなければなりません。
- ( 6 ) 航空会社等の団体がファイルの配布の中止を要求される場合は、当ホームページのメールアドレスへ、その旨ご連絡下さい。当該通知が当該団体の公式の意思表示である事が確認され次第、速やかに当該ファイルの使用中止及び破棄をホームページ上で利用者に対し要請します。
- ( 7 ) 利用者は当ホームページで定期的にファイル利用中止に関する通知の有無を確認して下さい。
- ( 8 ) 当ホームページ及び当作品に掲載された一切のファイルにつき、当ホームページ以外の団体に対して問い合わせ、苦情の申立等を行ったこと又は公式の通知にも拘らず、当該ファイルの使用を継続されたことにより、航空会社等の団体又は当ホームページに何らかの損害が発生し又は迷惑が掛かった場合は、損害賠償請求等を含めた法的手段をとることがあります。
- ( 9 ) 航空会社等の団体の名前を騙って当ホームページに通知された場合は私文書偽造に関する刑事告発、民法上の損害賠償請求を含めた法的手段をとることがあります。