

F S X 楽しく遊ぼうシリーズ・8

ホンダ エアポート

R J A P H o n d a

V 1 . 0 0



2 0 0 7 . 1 2

L F A 飛想会

目 次

目次	1
みなさん こんにちは	2
ホンダエアポート V 1 . 0 0 制作のきっかけ	3
ホンダエアポート 位置	5
ホンダエアポート R J A P	6
ホンダエアポート 駐機場	10
ヘリパッドSからのタキシング	12
ホンダエアポート Traffic Pattern	16
F S Xホンダと東京フォトシーナリー	17
ホンダエアポート インストール	20
ホンダエアポート オプション	21
おわりに	22

みなさん こんにちは

ホンダエアポート V 1 . 0 0 をダウンロードしていただき、まことに有難うございます。

これは Microsoft Flight Simulator FSX のシーナリーです。

楽しく遊ぼうシリーズのテーマは、

皆さまといっしょに もっと自由に楽しく遊ぼう です。

ご利用上のご注意

その1

このシーナリーは観賞用ではありません。

お手元に届いた皆さまは愛機に搭乗し、ホンダエアポートを利用して大空を自由にフライトして遊んで下さい。

その2

このシーナリーは F S X専用 です。

その3

このシーナリーは クラッシュとダメージを無視 でご利用下さい。

その4

シーナリーについて、設定方法や表現が不自然でおかしな部分もあるかもしれませんが、すべて作者の好みで選択し採用しています。

勿論バグもあるかもしれませんので、皆さまからのご意見・ご指摘等ありがたく頂戴し、更なる改良と発展をさせるつもりです。

しかし、ご批判・苦情等の受付けは致しません。

「このシーナリー、くだらないよ」とお考えの方は、その瞬間削除して下さい。

その5

ホンダエアポートを使用したことにより、飛行不能、墜落、パイロットのケガなど、そのために発生するいかなる損害に対し、作者は一切の責任を負いません。

自己の責任において安全運行に心がけ、ご利用お楽しみ下さい。

ホンダエアポート V 1 . 0 0 制作のきっかけ

ホンダエアポート、私にとって思いでの重要な飛行場です。

飛行場がオープンして初めて開催された航空祭に、私はカメラ持参で出かけました。

新聞か航空雑誌に開催のお知らせが掲載されていたからです。

初めて買ってもらった一眼レフと望遠レンズをバッグにいれ、おにぎりや水筒を持って出かけました。

フィルムは白黒、それでも当時は高価で何本も買えませんでした。

その頃のホンダエアポートは草地の単なる河川敷といった雰囲気、小型機が駐機していないと誰も飛行場と気がつかなかったでしょう。

2度目の訪問は、調布飛行場からセスナ172でフライトしたときです。

大先輩の友人が、今日は暇だしお茶しないと言う電話を受け気楽にOK。

迎えの車に乗ったら調布飛行場に連れて行かれ、無理やり（喜んで？）飛行機にさせられたのです。

そして着陸した飛行場がホンダエアポートだったのです。

トレーラーハウス（タワー兼喫茶室兼事務所）でコーヒーを飲み、記憶が正しければ空港利用料500円を支払いました。

帰りは、多摩ニュータウン方向の山を目標に調布飛行場近くまで操縦させてもらいました。

RCグライダーの操縦には慣れていましたが、実機は初めて。

でも隣の大先輩は経験豊富で、世界を飛び回っているフェリー・パイロットですので、勝手に旋回も試みたのです。

簡単簡単、結構うまく操縦できましたよ。

東京フォトシーナリーが発売され、FS2004用の『フライトプラン ある日の東京』を制作し公開しました。

このときもシーナリーにホンダエアポートが含まれてなかったので、無理をお願いしてAFDを制作してもらいました。

調布飛行場と共にホンダエアポートは、私にとって重要だったからです。

FSXが発売され、デフォルトの道路や河川的位置が正確になり、シーナリー制作においても大助かりになりました。

フォトシーナリーを利用しなくてもその場所に制作可能で、風景の雰囲気を楽しむことが出来るようになったからです。

これがFSXの一番良いところかもしれませんね。

北の島々シリーズを完結して、さて次は何処のシーナリーを制作しようかと考えました。
その時、真っ先に思いついたのがホンダエアポートです。

F S 2 0 0 4 では、F S 道楽の山谷氏制作のホンダエアポートを利用させてもらいました。
そこでF S Xの対応をお伺いしたところまだ考えられてないようです。
それならば制作しようと即座に決断。

F S Xで思い出のホンダエアポートを自分流に表現できる、これが制作のきっかけです。
それにしても今日のホンダエアポート、私が訪問した当時と比べ大きく変貌しています。
それだけ首都圏東京の重要な小型機専用飛行場になったのでしょう。
当時は川岸に木立が生い茂り、その間に小型機が駐機していた記憶があります。
田舎のプライベートな飛行場の雰囲気は漂っていました。
あの当時の姿、懐かしいな～。

R J A P について

シーナリー制作において4レターが必要なので R J A P としました。
実際には命名されていません。

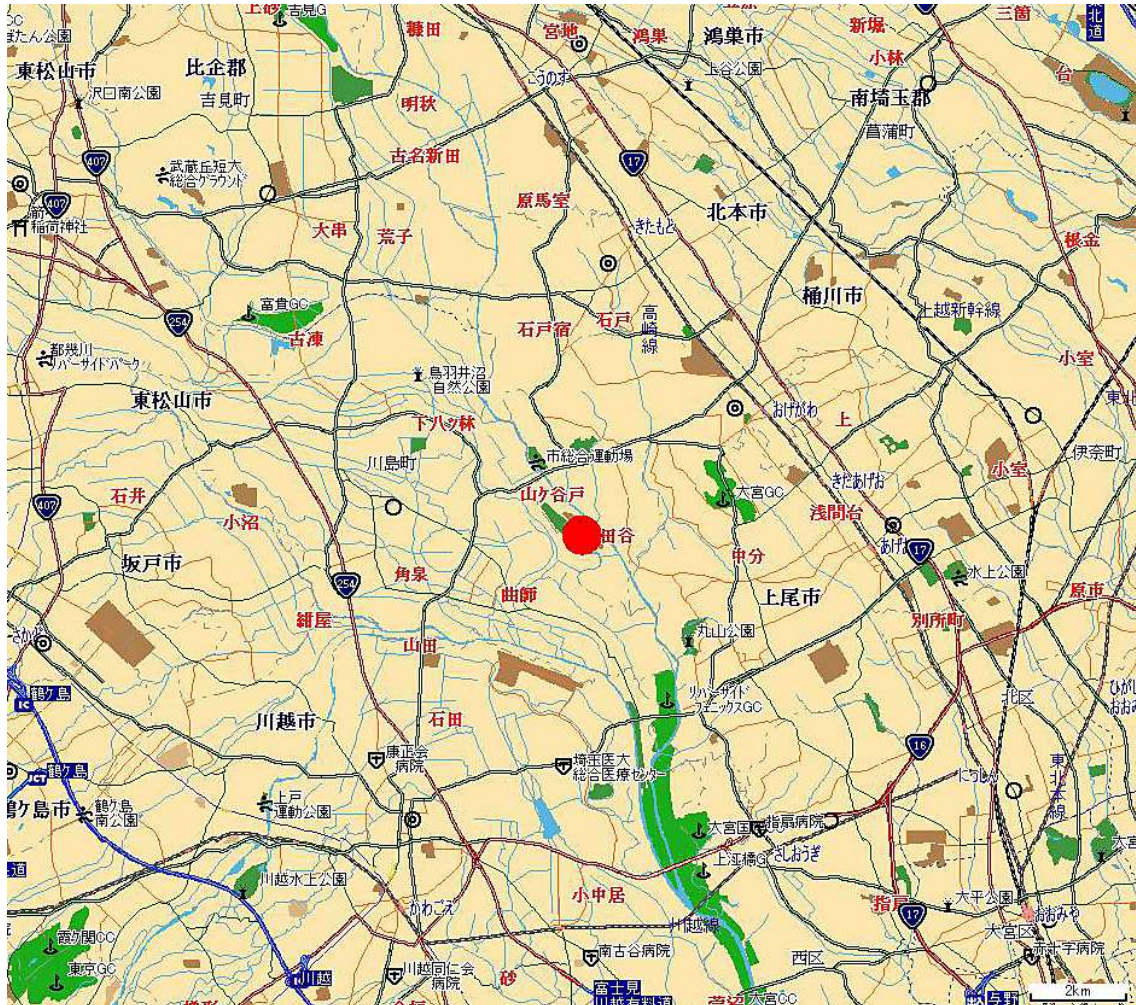
この4レターはF S 道楽の山谷氏が命名したもので、
『首都圏の小規模飛行場シーナリ for FS2004』に含まれているものです。
別名称も検討しましたが、F S 2 0 0 4 との混乱を避け、F S Xへの移行をスムーズにするため、山谷氏のご同意をいただき利用しています。

F S Xには、デフォルト飛行場にホンダエアポートが含まれていません。
小型機ファンにとって、いや、すべてのF S ファンにとって東京の、そして日本の重要な飛行場です。
次期F Sのバージョンでは、必ずデフォルトのリストに入れてもらいたいですね。
トヨタが関係する北海道の鹿部飛行場は、やっとF S Xのデフォルト飛行場に仲間入りしました。
トヨタがあるならホンダも・・・となるとニッサン、スバル、マツダ？

管制官からA T Cで『H O N D A』と飛行場の名前がコールされることを、楽しみに待つことにいたしましょう。

ホンダエアポート 位置

ホンダエアポートは、埼玉県桶川市の荒川河川敷にあります。
地図の赤丸の位置です。



ゼンリン電子地図帳を利用

ホンダエアポートは小型飛行機やヘリコプター専用の民間飛行場で、本田航空株式会社が運営しています。

ここでは操縦訓練や遊覧飛行、オーナー機や飛行船ツェッペリンN T号の拠点、埼玉県防災航空隊の訓練場としても利用されています。

テレビで放送するスカイダイビングのロケ地としても有名です。

タレントさん達に初めて無理やり挑戦させる、単独スカイダイビングの特別番組などですよ。

ホンダエアポート R J A P

F S X のホンダエアポート

標高	39ft (約 11.90m)	
フィールド標点	北緯 35 ° 58.572983	東経 139 ° 31.432176
ランウェイ	アスファルト舗装	720 × 25m
エプロン	ランプ (中小型機)	ヘリパッド
方位	1 4 - 3 2	



備考

ホンダエアポートの制作で、位置は国土地理院の座標、Google Earth の座標と画像から決定しましたが、F S X デフォルトの周辺道路に合わせるため微調整した所もあります。

誘導路ホールドポジション近くにある標識板はF S X 専用です。

格納庫と滑走路の間にある土手の高さは低めに制作しています。

事務所や格納庫周辺にある土手南側の樹木はF S X 専用です。

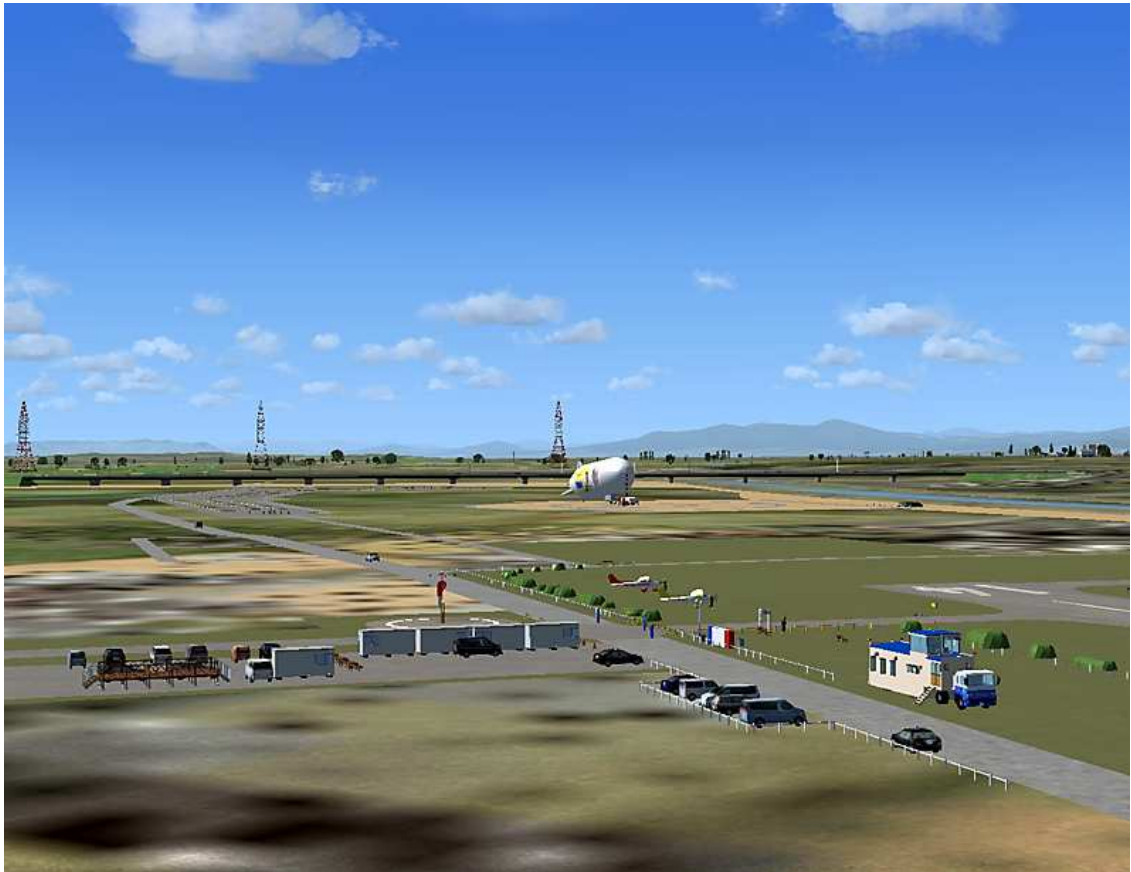
圏央道の工事部分は概略位置で制作しています。



LFA 飛想会所有機 JA556T 離陸準備中です



ホンダのタワーと見学者エリアです



後方に飛行船 ツェッペリンNT号が見えます



ホンダの事務所と格納庫があるエリアです

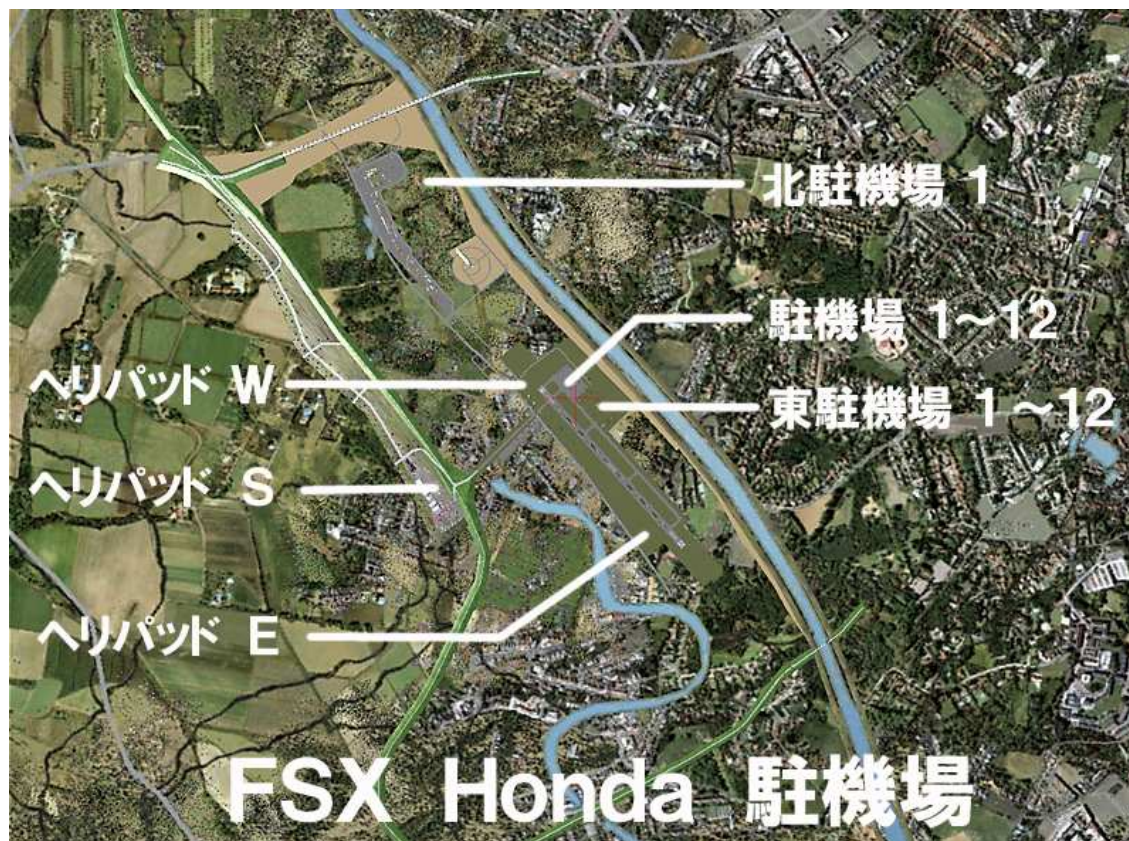


夜明け前、ヘリが離陸準備中です



早朝からレインボー埼玉のバイク教官が教習準備中です

ホンダエアポート 駐機場



ホンダエアポートには、写真の位置に駐機場を設定しています。
これはF S X専用です。

北駐機場 1 は一般機用ドックで、飛行船の離着陸場です。
ホンダエアポートの飛行船運行基地には、飛行船ツェッペリンN T号とチョッピー号用の
2ヶ所があります。
ここはチョッピー号の位置です。
飛行船を操縦される皆さまは北駐機場 1 をご利用下さい。

駐機場 1 ~ 1 2、東駐機場 1 ~ 1 2 は小型機と中型機専用の位置で、A I 機も駐機します。

ヘリパッドは3ヶ所あります。
ヘリパッドWは遊覧飛行に利用している位置ですが、ヘリポートマークはF S X用です。
ヘリパッドSは格納庫前で、デフォルト地盤より+1 . 1 mの高さにあります。
このヘリパッドSはヘリコプターの離着陸だけでなく、小型機が土手を越え滑走路にタキ
シングするスタート・ポイントとしても利用できます。



LFA飛想会が所有するFSX Goodyea Blimpです



夕暮、ホンダエアポートに戻ってきました

ヘリパッドSからのタキシング

小型機は、この位置からタキシングして滑走路に向かうことができます。
ここではその模様を紹介しています。

これからエンジンをスタートし、タキシングを開始します。



この位置からエンジン出力を高めにしてスロープを上ります。



スロープの途中ですが、この先に止まれの表示と車両通行止めの標識があります。



土手の上から、スピードに注意してスロープを下ります。



安全第一、これが飛行機操縦の鉄則ですね。



平坦な道に到着しましたので、前方の滑走路をめざしてタキシングを続けます。



困りました、滑走路手前にスタッフが立ち通行止めになっています。



F S Xホンダでは [scenery](#) フォルダ内の [FSX_Honda_B-03.BGL](#) を削除して読み込みできないようにすると、通行止めを解除できます。

アニメーションで自動的に解除できれば良いのですが、残念ながらそこまでの制作レベルはありません。

お好みで 通行止め 又は 通行解除 のシーンを選択して下さい。



実際のホンダエアポートでは、エンジンをかけ自力によるタキシングは行っていないようなので、このタキシング方法はF S X専用でしょう。

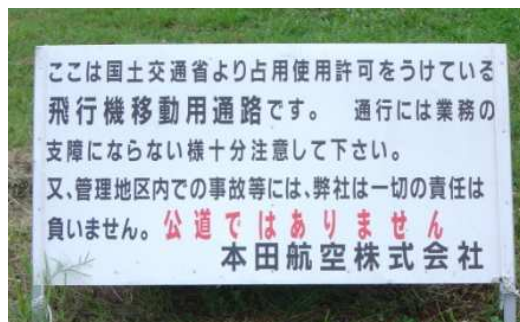
シーナリー制作で土手の高さを低くしたのは、このタキシングを容易にするためです。

ご 注 意

通行可能な土手等の設定範囲は限られ、デフォルト地盤面へ落下する場合があります。

クラッシュとダメージは無視に設定して下さい。

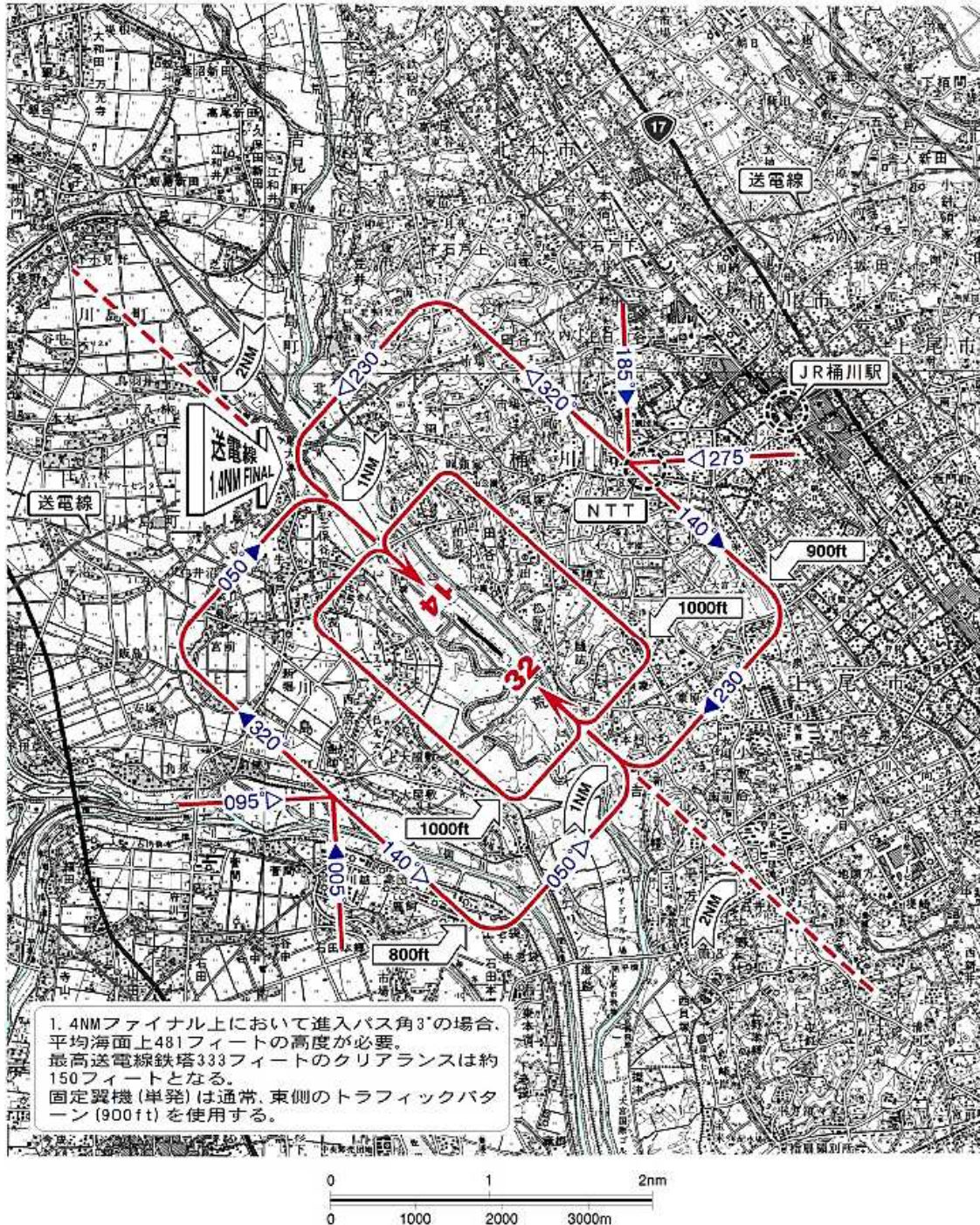
土 手 の 風 景



この写真はホンダ関係のHPから無断でコピーし掲載しています。

ホンダエアポート Traffic Pattern

ホンダエアポートのTraffic Patternは以下のようになっています。
これはD.GRAPH社の「日本の空港」から転載しました。



F S Xホンダと東京フォトシーナリー

F S 2 0 0 4にはジャパンシーナリーCOMの東京フォトシーナリーが発売されています。シーナリーの範囲で T o k y o _ v 5 にホンダエアポート周辺のフォトがあります。このF S 2 0 0 4用東京フォトシーナリーをF S Xで利用し、F S Xホンダ・ベータ版をテストして下さったパイロットがいます。

ブログ 『 自宅で楽しむ遊覧飛行！ 』 を公開している f _ s i m さんです。

f _ s i mさんはフォトシーナリーの愛好者で、F S Xでも東京フォトシーナリーを利用しているのです。

素晴らしい発想と情熱ですね。

そこで 検 証 しました



これはトップダウン・ビューで撮影した写真です。

F S Xホンダで制作した土手や橋がフォトシーナリーになじんでいるので、何がなんだか理解できない方もいるかもしれません。

お気づきでしょうか、写真を良く見ると両者に位置のズレが見えるのです。
この写真を見ると、明らかに位置のずれが理解できます。



格納庫のあるエプロンから土手を通って滑走路に行く飛行機移動用通路を比較すると、その位置関係が明確になります。
写真上部の飛行船は東京フォトシーナリーの写真で、制作したツェッペリンNT号ではありません。

写真中央の赤いクロスしたポイントでは、直線距離で約170.53mずれているのです。
全体的に平行移動すると合致します。

今回のFSXホンダエアポートの制作では、基本となり一番重要なAFD制作において、国土地理院の位置座標と、今回初めてGoogle Earthの位置座標と画像も採用しました。

FS2004の調布飛行場制作において、周辺の街路や高速道路の位置がずれていたため、それ以降の制作では配置精度の向上を第一目標にしているからです。

しかし現実問題として、両者にずれが発生しているのです。

ここでは、どちらが正しいかという精度の問題を論じるつもりはありません。
第一この程度のずれに対して、両者を同時利用しない限りどれだけの問題が発生するのでしょうか。

ではこの章の主旨は、それはおまけの特別バージョン

F S XホンダF S 2 0 0 4東京フォトシーナリー版

も制作したという報告です。



この特別バージョンでは、F S Xデフォルト版オブジェクトをそのまま利用しているため、デフォルト道路と整合性を持たせるために調整した道路が東京フォトシーナリーと一致しない部分があり、またフォトシーナリー利用上不要と思われる部分も削除しています。

ご 注 意

L F A 飛想会は、F S Xでの東京フォトシーナリー利用を推奨していません。
F S Xでの東京フォトシーナリーのご利用は、すべて自己責任でお願い致します。
この特別バージョンは期間限定公開となる場合があります。

ホンダエアポート インストール

圧縮ファイルを解凍して開くと以下のものがあります。

FSX_RJAP_Honda_V100
フライトプラン ホンダ
ホンダエアポート オプション
F S X ホンダエアポート V 1 0 0 .pdf

FSX_RJAP_Honda_V100 インストール

FSX_RJAP_Honda_V100 を、このまま FSX の Addon Scenery 内にコピーして貼り付けます。

FSX を起動し初期画面から設定を選択します。

シーナリーライブラリー、エリアの追加を選択します。

Addon Scenery を開き FSX_RJAP_Honda_V100 を選択します。

シーナリーエリアのタイトルに FSX_RJAP_Honda_V100 が表示されたら O K をクリックします。

これでインストール完了です。

フライトプラン ホンダ インストール

このフライトプランは、F S X デフォルト小型 A I 機がホンダエアポートを中心にフライトします。

航空機の新規追加は必要ありません。

ご利用のパソコン性能により、かなりの負担になる場合があります。

フライトプラン ホンダ内にある Traffic Honda_FSX.bgl をコピーします。

F S X の Scenery World Scenery と開き、最後の Scenery 内に貼り付けます。
ここには F S X のすべてのフライトプランがあります。

これでインストール完了です。

ホンダエアポート オプション

F S Xホンダエアポートでは、飛行場のオープン記念イベントが開催されます。
参加ご希望の皆さまは、このフォルダ内にある FSX_Honda_Option-01.BGL をご利用下さい。

イベント参加申込み手続き方法

FSX_Honda_Option-01.BGL を FSX_RJAP_Honda_V100 の scenery 内にコピーして貼り付けて下さい。

これで手続き完了です。

イベント開催時間

皆さまのご都合よい日の 20時00分～20時50分頃 までです。

イベント見学集合時間

19時58分頃までにお集まり下さい。

イベント見学集合場所

ホンダエアポート 使用中の滑走路 R/W 1 4

飛行機移動用通路の土手の上

ホンダエアポート上空

主催者は、上記3カ所のいずれかの場所がイベント見学集合場所として最適と考えています。



R/W 1 4



土手の上

その他

人手不足のため、集合場所に案内スタッフはいませんのでご了承下さい。

地上と上空ではイベント観賞の印象が全く異なりますので、夜間飛行訓練を十分に受け、上空で大きく旋回してのご見学もお試し下さい。

F S 起動後、イベント開催時間一回限りの観賞しか出来ませんので、再観賞ご希望の皆さまはF S を再起動して下さい。

おわりに



FSXホンダエアポート V1.00 いかがでしょうか。

ホンダエアポートのエリアには、Hondaグループの『交通教育センター レインボー埼玉』があります。

格納庫のある駐機場エリアの北側建物がセンター本館で、飛行船基地南側に教習コースがあります。

ここでは2輪と4輪のスクールが開催されています。

私もバイク持参でスクールに参加しました。

写真後方の動かないバイクはHonda CB750（のつもり）ですが、私のバイクは某海外メーカーの1100ccです。

排気量は抜群、しかし・・・運転しにくい、国産メーカーに乗りたいよ～。

ホンダエアポート、工夫次第でいろいろな遊び方ができますので、ぜひ自分流で楽しみ下さい。

このシーナリー制作において、以下の方々にご協力いただきました。

西根さん 監修

ツェッペリンNT号の外装デザインのご提案

f_simさん シーナリーの総合テスト

F S XホンダF S 2 0 0 4東京フォトシーナリー版制作のご提案

にへらさん 動画と情報のご提供

動画はホンダ制作範囲をヘリコプターに搭乗して空撮したものです。

11月23日、ホームページのL F A制作情報公開後にいただいた貴重な資料です。

にへらさんによれば、ホンダエアポートではよく工事が行われ、タワーのトレーラーハウスも改装中ということです。

制作したタワーと異なる姿になっているかもしれませんね。

F S Xホンダ制作において、以下の作品を利用させていただきました。

A I R__Iさん作品

G m a x自動車

O l g E g h o l mさん作品

G m a x 航空機

航空機塗装はデンマーク登録機仕様ですがホンダでは変更しています。

この場をお借りし厚く御礼申し上げます。

このF S Xホンダエアポート V 1 . 0 0 の制作で一区切りついた気がします。

大先輩の友人が天国へフライトしてから約8年。

もしかしてこのホンダ、どこかで見て笑っているかもしれませんね。

そして、早くライセンスを取得しなさいと。

高所恐怖症でおいぼれのこの私、ライセンスはF S Xで取得しましょう。

訓練先はF S Xホンダエアポート、安全確実、そして経済的、これが一番ですね。

でも気持ちだけはまだまだ 少 年 ですよ。

これからも皆さまと一緒に楽しく遊べるシーナリーを制作し、L F A飛想会のホームページで公開したいと考えていますので、宜しく願い致します。

2 0 0 7 . 1 2 . 1

L F A 飛想会 T O N O